Jubiläumsausgabe Nr. 44
2016

Der Winkelmesser

Die Clubzeitung des MSC Winkelmesser Frankfurt e.V.

20 Jahre MSC Winkelmesser Frankfurt e.V. 1996 - 2016

Ortsclub im ADAC und Landessportbund Hessen

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

TMT Motorrad Mitte
Frankfurt

Freude am Fahren

DER NEUE
BMW MOTORRAD VERTRAGSHÄNDLER IN FRANKFURT

TMT Motorrad Mitte
Frankfurt Main Dealer

TMT Motorrad Mitte GmbH
Hagenstraße 11 · 60314 Frankfurt
Tel +49 (0)69 489 86680 - 0
E-Mail info@motorradmitte.de
www.motorradmitte.de

Öffnungszeiten:
März - Okt.: Montag - Freitag 8:00 - 18:00, Samstag 9:00 - 13:00
Nov. - Feb.: Montags geschlossen

Editorial

Liebe Winkelmesser, liebe Freunde des MSC Winkelmesser,

20 Jahre! Das ist nach vorne blickend fast eine Ewigkeit, rückblickend ist die Zeit wie im Flug vergangen. 20 Jahre sind vergangen seit der Gründung des MSC Winkelmesser Frankfurt e.V. – Die Zeit hat sich gewandelt und mit ihr die Art und Weise, wie wir unser wichtigstes Vereinsziel, die Förderung der Verkehrssicherheit, leben. Haben wir früher mit Warnwesten bekleidet noch selbst Hand angelegt und an den Leitplanken Unterfahrschutz montiert, konzentrieren wir uns heute auf die Analyse verkehrssicherheitstechnischer Mängel und adressieren Verbesserungspotentiale bei den Verkehrsträgern.

Auch bei unserem Angebot an Fahrsicherheitstrainings hat die Zeit uns Erfahrung und damit Wandel gebracht. Über die Jahre haben wir unsere Trainings immer wieder auf den Prüfstand gestellt und sie regelmäßig an den sich ändernden Bedarf angepasst. So werden wir in unserem Jubiläumsjahr 2016 erstmals ein spezielles Training „Richtig bremsen“ anbieten.

Wandel der Zeit bedeutet auch, Höhen und Tiefen erleben. Nach sehr erfolgreichen Jahren mit unserer Jugendgruppe, den „Speedwobblern“, sind wir durch den Wegfall des Trainingsgeländes mit unserer Jugendarbeit in eine dunkle Talsohle gerutscht. Unser Licht am Ende des Tunnels ist die Gewissheit, dass wir durch konsequente Auf- und Ausbauarbeit den Verein auch für „Youngsters“ wieder attraktiv gestalten. Ein erster Schritt war der Kauf einer Honda NSF 100 in 2015, die unseren Jugendlichen für Trainings zur Verfügung steht.

Sehr positiv haben sich in den letzten Jahren unsere Motorsport-Aktivitäten entwickelt. Die Fan-Gemeinde der Rennsporttraining-Interessierten wächst stetig. „Speed-Junkies“ wie „Rennstrecken-Aliens“ kommen bei den unterschiedlichsten Veranstaltungen auf ihre Kosten und nehmen immer ein ganzes Stück Sicherheit für das Fahren auf der Landstraße mit.

Natürlich gibt es bei allem Wandel auch immer die zuverlässige Konstante: das sind unsere freiwilligen Tourguides und ihr hohes Engagement! Mit viel Herzblut, Streckenkenntnissen und Liebe zum Detail erarbeiten und führen sie unsere Sonntags- und Mehrtages-Touren.

Ihr wollt zu all den Themen mehr erfahren, dann „schömkert“ in dieser Jubiläumsausgabe oder klickt Euch durch unsere neue Web-Seite **www.winkelmesser-frankfurt.de**. Nicht nur das Layout haben wir dem Zeitgeist angepasst. Selbstverständlich ist unsere Internet-Seite auch smartphone-fähig.

Auf unserer neu gestalteten Internet-Seite findet Ihr auch Infos zu unserem in 2015 neu gewählten Vorstand. Nach vielen Jahren intensiver und engagierter Arbeit haben unsere Vorstandsvorsitzende sowie unsere Schatzmeisterin ihre Ämter für eine erfolgreiche Neubesetzung zur Verfügung gestellt. An dieser Stelle nochmals ganz herzlichen Dank den beiden Damen für ihre Zeit und ihren Einsatz, die sie über Jahre für den Vereine eingebracht haben.

20 Jahre MSC Winkelmesser Frankfurt e.V.! Eine Ewigkeit oder nur ein Wimpernschlag?! Welches Zeitgefühl jeder von uns auch immer haben mag, es waren 20 engagierte Jahre für die unterschiedlichsten Belange der Motorrad-Szene. Danke an alle Winkelmesser, Freunde und Sponsoren, die durch ihre Treue und ihren persönlichen Einsatz diese 20 Jahre erfolgreichen Vereinslebens unterstützt haben. Ich wünsche uns allen eine schöne und unfallfreie Motorrad-Saison in unserem Jubiläums-Jahr 2016

HG Schwabe
1. Vorsitzender
MSC Winkelmesser Frankfurt e.V.

Der Winkelmesser

20 Jahre - 1996 - 2016

Akuelles
Termine zum Fahrertraining und Sonntagtouren 2016 3
Vereinsinternes 4

20 Jahre MSC Winkelmesser e.V.
Rückblick von Andrea Hämmelmann 6-7
Die Chronik 1996 - 2016 8-15
20 Jahre Verkehrssicherheit 19-23
20 Jahre Fahrertraining 24-25
1000 km Hockenheim 26-27

Jugendgruppe Speedwobbler
Viel Erfahrung für 2016 17

Touren 2015
Thüringentour 28-29
Vogesentour 30-32

Neue Mitglieder:

Klaus Peter Kutscherheit - Andrea Duri Bertogg (männlich) - Andrea Schäfer - Andreas Scholz - Ricarda Korn - Ronald Buß

Im Namen des Vorstands und der Mitglieder heißen wir euch herzlich willkommen und freuen uns auf viele gemeinsame Aktionen!

Winkelmesser Stammtisch

Wir treffen uns jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat:

Gasthaus zum Schwanen
Hollerberg 7
61440 Oberursel/Ts.

jeweils ab 19 Uhr

Impressum

„Der Winkelmesser“ die Clubzeitung des MSC Winkelmesser Frankfurt e.V. - Ortsclub im ADAC Hessen Thüringen und Landessportbund Hessen.

Verantwortlich für den Inhalt, Satz und Layout:
Redaktion „Der Winkelmesser“
Lutz Hollmann Obergasse 20b
61184 Karben
lutz.hollmann@winkelmesser-frankfurt.de

Herausgeber:
MSC Winkelmesser Frankfurt e.V. Heidenbergstr. 13
64686 Lautertal
hg.schwabe@winkelmesser-frankfurt.de

Druck:
DB Kommunikationstechnik GmbH
Karlsruhe, www.dbkt.de

Auflage 5 000
Nächste Ausgabe April 2017
Redaktionsschluss 15. März 2017

Unsere Vereinszeitung ist kostenlos, erscheint jährlich, und wird an Mitglieder, regionale Motorradtreffs, Verbände und Händler geliefert. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung des Vereins wieder.

Berichte: Mitglieder des MSC Winkelmesser Frankfurt e.V.
Bilder: © MSC Winkelmesser Frankfurt e.V.

Motorrad Fahrertraining Termine 2016:

17.04.2016	Grundkurs
24.04.2016	Aufbaukurs
08.05.2016	Intensiv-Training
22.05.2016	Training-on-the-Road
05.06.2016	Ladies Day
12.06.2016	Training-on-the-Road
19.06.2016	Aufbaukurs
26.06.2016	Intensiv-Training
10.07.2016	Bremsen-Training
17.07.2016	Intensiv-Training

1-Tages Training für Nichtmitglieder	EUR 80,00
1-Tages Training für Mitglieder	EUR 50,00
½ Tages Training für Nichtmitglieder	EUR 60,00
½ Tages Training für Mitglieder	EUR 35,00

Getränke und Snacks sind in der Teilnahmegebühr enthalten, die Mittagsverpflegung zahlt jeder selbst.

Zeit: immer Sonntags

von 09:00 bis 17:00 Uhr

Ort:

- Karben, Dieselstr. 11-13 (Hagebau Fass)

Anmeldung: 06196/52 34 288 (abends)

Infos:
www.winkelmesser-frankfurt.de

Sonntagstouren 2016

Von Juni bis September veranstalten die Winkelmesser wieder geführte Tagestouren. Engagierte Vereinsmitglieder, die sich freiwillig als Tourguide anbieten, arbeiten eine nette Strecke aus und führen die Mitfahrer unter Einhaltung der StVO meistens in eines der Mittelgebirge rund um Frankfurt.
Die Touren starten meist gegen 10:30 Uhr am vereinbarten Treffpunkt. Ziel ist es, MotorradfahrerInnen, die keine eigene Tour ausarbeiten wollen oder lieber das Fahren in der Gruppe erleben möchten, schöne und kurvenreiche Strecken zu präsentieren.

Aktuelle Termine für 2016 auf unserer Web Seite unter

www.winkelmesser-frankfurt.de

Vereinsinternes

Ehrennadeln in Silber für langjährige ehrenamtliche Vereinsarbeit

Eine besondere Ehrung erfolgte auf unserem Neujahrsempfang 2016. Der Hessische Fachverband für Motorsport verleiht auf Antrag Ehrennadeln für langjährige ehrenamtliche Vorstandsarbeit. Und wenn jemand diese Nadeln verdient hat, dann sind es Andrea Hämmelmann (Links) und Sibylle Schimitzek (Rechts). Beide haben unseren Verein maßgeblich über viele Jahre geprägt, Andrea als Vorsitzende und Sibylle als Schatzmeisterin. Danke Euch beiden für die Zeit und das Engagement, das Ihr dem Verein und damit uns allen gewidmet habt.

Zum 3. Mal Vereinsmeister

Auch für 2015 konnte Rainer Fuhrmann (Mitte) mal wieder die Vereinsmeisterschaft für sich entscheiden. Bereits zum 3. Mal in den letzten sechs Jahren wurde er als Sieger ausgezeichnet. Im Rahmen der jährlichen Vereinsmeisterschaft können Mitglieder Punkte für unterschiedliche Aktivitäten sammeln, die das Vereinsleben positiv unterstützen. Die Auflösung und Preisverleihung erfolgt jeweils am Neujahrsempfang des Folgejahres. An dieser Stelle nochmals Danke an alle, die sich regelmäßig für den Verein engagieren!

Neues Mini-Bike für unsere „Speedwobbler“

Ende März 2015 konnte unser „Speedwobbler“ Tobias Laupus im Beisein von unseren Vorständen HG Schwabe (hinten links), Klaus Hämmelmann (vorne links) und Friedel Proske (vorne rechts) das neue Winkelmesser-Bike für unsere Jugendtrainings übernehmen. Mit dem Kauf der Honda NSF 100 setzt auch der neue Vorstand das klare Signal „Wir werden uns weiterhin für die Jugendarbeit engagieren!“. Unterstützt wurde der Kauf durch den ADAC Hessen-Thüringen.

Rechtsanwälte

Rathmann - Ern - Kurth - Antunovic

Rechtsanwälte in Kooperation - Bad Homburg - Frankfurt am Main

Kanzlei Bad Homburg
Kaiser-Friedrich-Promenade 26a 61348 Bad Homburg

Robert Rathmann*
Rechtsanwalt
06172 - 2 97 37

Michael Kurth
Rechtsanwalt
06172 - 8 41 86

Claudia Antunovic
Rechtsanwältin
06172 - 800 593

Kanzlei Frankfurt am Main
Klingerstraße 25 60313 Frankfurt am Main

Monika Ern
Rechtsanwältin
069 - 77 44 90

*Rechtsberatung vom Winkelmesser für Winkelmesser: Rechtsanwalt Robert Rathmann ist Mitglied im MSC Winkelmesser Frankfurt e.V. seit 1996

Wir beraten und vertreten Sie gerichtlich und außergerichtlich in allen Ihren rechtlichen Angelegenheiten in der gesamten Bundesrepublik Deutschland

§

Familienrecht - Straßenverkehrsrecht - Ausländerrecht
Erbrecht - Mietrecht - Strafverteidigung
Wohnungseigentumsrecht - Reiserecht - Strafvollzug
Zwangsvollstreckung - Baurecht - Online-Recht
Arbeitsrecht - Immobilienrecht - Pferderecht - Kaufrecht
Werkvertragsrecht - Verwaltungsrecht

§

20 Jahre MSC Winkelmesser e.V. - 1996 - 2016

v. Andrea Hämmelmann

Liebe Mitglieder, liebe Freunde der Winkelmesser, liebe Leser,

ich habe die ehrenvolle Aufgabe bekommen, über 20 Jahre Winkelmesser eine Chronik zu erstellen. Während meiner Arbeit habe ich festgestellt, dass ich dankbar und stolz darauf sein kann, über einen so langen Zeitraum unseren Club begleiten zu dürfen.

Von Beginn an wurde über unseren Verein regelmäßig in der Presse berichtet, weil wir anders sind. Der Winkelmesser ist ein Verein, der sich verkehrspolitischen Themen der Verkehrssicherheit und der Förderung der Jugend widmet. Weiter sind wir aber ein Verein mit Mitgliedern, die keine Rocker, sondern ganz normale Menschen sind, die dieselbe Leidenschaft teilen: das Motorrad fahren.

Und der Spaß soll hierbei natürlich auch nicht zu kurz kommen. Neben den regelmäßigen gemeinsamen Ausfahrten und Touren, haben wir regelmäßig auf dem Feldberg (unserem Hausberg) Präsens gezeigt. Diese Bikertage trugen dazu bei, eine Diskussionsplattform zwischen allen Verkehrsteilnehmern zu bilden und Meinungen auszutauschen, aber auch das Image der Motorradfahrer zu verbessern. Und auch wild gewordenen Politikern, die meinten, den Feldberg für Motorräder zu sperren, Einhalt zu gebieten.

Seit Bestehen des Vereins gibt es eine jährliche Vereinsmeisterschaft. Hier werden alle Veranstaltungen mit Punkten für Helfer oder Organisatoren versehen und am Ende steht ein Sieger fest, nämlich der am meisten zur Gestaltung des Vereinslebens beigetragen hat. Die Auflösung der Vereinsmeisterschaft findet auf dem traditionellen Neujahrsempfang statt.

Durch unsere intensive Zusammenarbeit mit der Polizeidirektion Bad Homburg und der Polizei Königstein erkannten wir sehr schnell, dass wir im Bereich der passiven Verkehrssicherheit aktiv werden mussten. Unser Ziel, mit unseren Leitplankenprotektoren und später dem Unterfahrschutz nach dem Euskirchener Modell einen Beitrag zur Verringerung der getöteten Motorradfahrer zu leisten, haben wir stets im Auge behalten. Die Entwicklung der Unfallstatistiken gaben uns Recht: Wir sind auf dem richtigen Weg!
Dank auch hier an die Straßenmeisterei Usingen für die Zusammenarbeit. Auch hier entwickelte sich der Winkelmesser und wurde Ortsclub im ADAC Hessen-Thüringen und brachte auch hier gemeinsame Projekte zum Unterfahrschutz auf einen erfolgreichen Weg.

M. APPEL & SOHN GmbH
BLITZSCHUTZTECHNIK
Mitglied im Verband Deutscher Blitzschutzfirmen (VDB) und Elektroinnung Frankfurt/M
Ihr Partner von : Planung : Montage : Wartung : Reparatur von Blitzschutzanlagen
Kalbacher Stadtpfad 1
60437 Frankfurt/M
Tel.:069 502826
info@appel-blitzschutz.de

Von Beginn an war ein weiterer wichtiger Baustein die Förderung der Jugend. Hier gab es das Projekt „Jugendtraining“ in Zusammenarbeit mit der Jugendgerichtshilfe, straffällig gewordenen Jugendlichen das Medium Motorrad näher zu bringen und durch die sozialen Kontakte und die pädagogische Führung in den Jugendtrainings die Jugendlichen wieder auf die richtige Bahn zu bringen. Ein Projekt, was unseren ehrenamtlichen Helfern alles abverlangte, da der organisatorische und formale Aufwand hier sehr groß war.

Die Förderung der Jugend ging weiter, indem wir die Jugendgruppe „Speedwobbler“ gegründet haben und dann mit Förderung des ADAC Hessen-Thüringen an mehreren Meisterschaften teilnahmen. Hier entwickelte der Winkelmesser ein Konzept, Jugendliche an die unterschiedlichsten Motorradsportarten heranzuführen. Die Bandbreite ging über den Turniersport bis zum Rundstreckenrennen (Youngstercup) des ADAC Hessen-Thüringen. Für unsere Jugendtrainings durften wir das ehemalige ADAC Übungsgelände auf dem Rebstockgelände nutzen und hier dem ADAC HTH ein herzliches Dankeschön!

Ein weiterer Bereich, der uns 20 Jahre begleitet, ist die Durchführung von Fahrsicherheitstrainings für Motorradfahrer. Das Thema ist so umfangreich und wird daher von unserem Friedel in einem separaten Bericht ausführlich erörtert.

Was macht einen Verein aus, der über einen so langen Zeitraum erfolgreich ist. Treue Mitglieder, die das Vereinsleben bereichern. Aber auch eine gute Vorstandsarbeit. Über all die Jahre hatten wir immer einen Vorstand, der respektvoll miteinander umgegangen ist und alle Aufgaben und auch Probleme lösungsorientiert betrachtet hat. Dafür möchte ich mich bei allen Vorstandmitgliedern für die super Zusammenarbeit bedanken. Mir hat es immer Spaß gemacht und der ideelle Wert unseres Vereins hat immer an erster Stelle gestanden.
Nachdem der Staffelstab letztes Jahr für den Vorsitz an Hans Georg (HG) gegangen ist, kann ich nur sagen: Ich wünsche dem Vorstand eine genauso konstruktive Zusammenarbeit und wünsche Euch alles Glück der Welt. Ich werde für den Winkelmesser immer da sein, weil….WIR SIND ANDERS…BESSER!!!

In diesem Sinne wünsche ich Euch nun viel Spaß beim Durchstöbern der Chronik und hoffe, Ihr habt ein paar „Aha-Erlebnisse“, weil Ihr das eine oder andere nicht von unserem Club wusstet.

Es grüßt Euch herzlich
Eure Andrea

Chronik - 20 Jahre Winkelmesser Frankfurt e.V. im ADAC

v. Andrea Hämmelmann

1996 - Am 12. März 1996 wurde der Club „Winkelmesser e.V.“ in Frankfurt am Main durch Harry Brück gegründet. Die

Gemeinnützigkeit wurde damals auf die Förderung der Verkehrssicherheit durch das Verbauen von Leitplankenprotektoren, der Durchführung von Fahrsicherheitstrainings und Technik- und Pflegekursen erteilt. Mitgliedbeitrag 5,00 DM pro Monat!

Juni 1996 – die erste Ausgabe der Clubzeitung „Der Winkelmesser“ ist erschienen. Hier wurde u.a. über die Anfänge der Winkelmesser berichtet. Dieser war 1985 mit den Treffen von begeisterten Motorradfahrern auf dem Feldberg. Gemeinsam verbrachte man den Sommer auf Touren und Rennstrecken und am Ende der Saison beschloss man, sich weiter zu treffen. Es wurde ein Zweitakt-Stammtisch ins Leben gerufen und man traf sich jeden Mittwoch im „Zum lahmen Esel“ in Frankfurt – Niederursel. Bei der Auswahl eines Emblems stand die Fahrweise auf der Rennstrecke Pate: gut 45 Grad Schräglage war damals das Maß aller Dinge und so entstand der Name

Die neue Z1000. ***DAS WILDE IN DIR!***

Wie eine Raubkatze auf Beutefang weckt die neue Z1000 Ihre ganz ursprünglichen Instinkte. Mit beeindruckender Performance dominiert dieses radikal gestylte Naked Bike die Straßen und setzt damit die Tradition der legendären Z-Modelle fort. Bei uns können Sie das Raubtier in Ihnen entfesseln – **Die neue Z1000 steht bereit!**

Kawasaki Georges
Brockmannstr. 9, 63075 Offenbach
office@kawasaki-offenbach.com
Tel.: 069 810962
Fax. 069 82369670

Kawasaki

„Winkelmesser“! Das Logo symbolisierte den Rennfahrer Randy Mamola seines Zeichens 500er Grand Prix Fahrer. In dem ursprünglichen Logo war auf dem Startnummernschild ein 2T zu sehen gleichbedeutend für Zweitakt, denn die Urwinkelmesser sind anfangs alle Zweitakter gefahren.

Juli 1996 wurden im Feldberggebiet 200 Leitplankenprotektoren verbaut.

27.-28. Juli 1996 – Das erste Fahrsicherheitstrainings wurde durchgeführt. Es bestand aus 2 Modulen: die Theorie wurde Samstagnachmittag geschult, der Praxisteil fand am Sonntag statt.

Ab 1996 wurde einmal jährlich eine Orientierungsfahrt durchgeführt. Hier wurde mittels Bordbuch versucht, Fragen zu beantworten und sich dem Ziel zu nähern. Unterwegs gab es teils sportliche und geistige Aufgaben zu bewältigen. Am Ziel haben alle viel zu berichten gehabt und es war immer ein sehr geselliger und lustiger Abend.

Mai 1997 – großer Bikertag auf dem DEKRA Gelände in Frankfurt –Seckbach.
Der damals zwölfjährige Dominik Claas drehte mit seinem PocketBike auf einem abgesteckten Gelände seine Runden und begeisterte die Besucher mit seinem sportlichen Fahrstil.

Händler stellten die neuesten Motorräder vor, der Winkelmesser berichtete über seine Vereinsarbeit und die Gäste konnten ihr Fahrkönnen in einem Langsam-Geschicklichkeitsparcours zeigen.

11. März 1998 – Der Club wird Ortsclub im ADAC und heißt nun „MSC Winkelmesser Frankfurt e.V.“ im ADAC. Durch die Mitgliedschaft verbessert sich die strategische Stärke des Vereins hinsichtlich der Durchsetzung der Vereinsziele.

März 1998 – Landrat Jürgen Banzer (CDU) setzt sich für die Sperrung des Feldberges für Motorradfahrer ein. Anschließend wird diese Thematik stark in der Presse kontrovers diskutiert und Unterschriften gegen eine Sperrung gesammelt und bei einer Demonstration dem Landrat übergeben. Auch der Kiosk auf dem Feldberg sorgt sich um seine Zukunft, da 80% der Einnahmen von treuen Motorradfahrern kommen.

1998 – Das Hessische Fernsehen dreht eine Sendereihe „Unser Verein“. Hier wurde auch ein Film über unseren Verein gedreht und im Hessischen Fernsehen ausgestrahlt.

Januar 1999- Start des Projektes Jugend – Motorrad-Training für delinquente Jugendliche und Erwachsene in Kooperation mit dem Jugend- und Sozialamt der Stadt Frankfurt am Main. Ziel dieses Projektes war, straffällig gewordenen Jugendlichen das Medium Motorrad näherzubringen und durch das positive Miteinander den Verhaltensschwierigkeiten der Teilnehmer entgegenzuwirken. Das Projekt wurde durch die pädagogische Begleitung der Jugendgerichtshilfe ergänzt. Die Unterstützung des ADAC erfolgte durch die kostenfreie Bereitstellung des ADAC-Übungsplatzes am Frankfurter Rebstockgelände.

Februar 1999 – das erste Vereinsmotorrad (Honda CG 125) wurde für die Jugendtrainings angeschafft.

Spezialwerkstatt für BMW-Motorräder!

Als freier Meisterbetrieb sind wir auf BMW-Motorräder der Serien K75-1100 sowie auf Boxer ab /5 bis R100R spezialisiert. 4-Ventiler und F-Modelle sind jederzeit willkommen.

- Inspektion und Reparatur, HU und AU, gründliche Arbeit und faire Preise.
- Getriebe- und Motorinstandsetzung, Restauration und Neuaufbau, Elektrik und Zündung, Vergaser und Benzineinspritzung.
- Neu- und Gebrauchtteile, Öle und Pflegemittel, Filter und Batterien, Tipps und Tricks.
- Holen und Bringen, Sommer und Winter, schnell und freundlich. Und vieles mehr.

Neuer Standort: an der B3 in Dreieich-Sprendlingen, neben OBI, zwischen Frankfurt a. M. und Darmstadt.

Die Gratenau Motorradwerkstatt
Frankfurter Straße 121 · 63303 Dreieich
Telefon 06103 - 388 155 · Mail: gratenau@arcor.de

Spezialist für BMW K-Serie & Boxer, Service und Teile

Neu: www.gratenau-werkstatt.de

1999 – Das Hessische Fernsehen veröffentlicht unter der Serie „Hessen unterwegs“ einen dreißigminütigen Film mit dem Titel „ Schnelle Jungs auf heißen Öfen“ über den Kult des Motorradfahrens, hier wird auch über die Protektorenaktion unseres Vereins berichtet.

2000 – Das Feldbergplateau wird vom Umlandverband Frankfurt umgestaltet. Der Schotterparkplatz ist weggefallen und es entstand eine Buswendeschleife.

6.Mai 2000 – „Aktionstag Sicherheit für Motorradfahrer“ auf dem Feldberg in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Roten Kreuz, dem ADAC, Polizeidirektion Hochtaunus und dem TÜV Hessen. Neben der Vorführung von Fahrsicherheitstrainings, Pannenhilfe, Erste Hilfe Maßnahmen und Geräuschmessungen an Motorrädern wurde über Unfallstatistiken, Unfallursachen und mögliche präventive Maßnahmen diskutiert.

28. Juli 2001 – Elmar Görke startete das erste Endurotraining für Winkelmesser Mitglieder and Friends in Bauschheim.

1. September 2001 - Party-5 Jahre Winkelmesser auf dem Grillplatz in Langenhain-Ziegenberg. Vertreter des ADAC und des HFM (Hessischer Fachverband für Motorradsport) zu Gast.

2001 – Spendenaktion „Hochwasser – Biker helfen“ Bei der Spendenaktion des VCM Frankfurt haben sich die „Winkelmesser“ gerne beteiligt und sammelten 298,00 Euro. Diese wurden bei der Gedenkfahrt an den VCM übergeben.

2001 – die erste professionelle Ausgabe der Vereinszeitung „Der Winkelmesser“ ging in den Druck mit einer Auflage von 120 Stückzahlen. Hier wurde alles in Eigenleistung erbracht, auf Laserdruckern gedruckt und in der Schneidewerkstatt von Andrea´s Firma geschnitten und gebunden. Eine große Leistung von Lutz und Andrea! Die folgenden Vereinszeitungen wurden dann durch die Firma Pollinger erledigt, für uns doch entspannter.

Mai 2002 – Protektorenaktion Weiltalstrecke, in Zusammenarbeit mit der Straßenmeisterei Usingen wurden 244 Protektoren verbaut. Der MSC Winkelmesser spendete 2.600 Euro für diese Aktion.

2003 – Beginn der geplanten Sonntagstouren mit Start vom großen Feldberg / Taunus

2003 – die Winkelmesser unterstützen erstmals aktiv als Helfer und Organisatoren die 1000km Hockenheim. Seit dem sind wir jedes Jahr zu Ostern mit bis zu 30 Mitgliedern bei dieser Veranstaltung vertreten.

2004 - Der MSC Winkelmesser informiert sich bei der Polizeidirektion Hochtaunus über Motorradunfallstatistiken. Das Interview

zwischen dem Leiter des regionalen Verkehrsdienstes Herrn Schubert und der 1. Vorsitzenden Andrea Hämmelmann wird in der Vereinszeitung 2004, Ausgabe 32 veröffentlicht.

04.04.2004 – Der MSC Winkelmesser nimmt aktiv am Bockenheimer Anlassen teil. Es werden Auszüge aus dem

Fahrsicherheitstraining vorgeführt und wir hatten einen Infostand und berichteten über unsere Vereinsarbeit.

September 2005 – Unterfahrschutz-Aktion im Feldberggebiet mit dem Hessischen Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen (HSW) und

dem Verein „MEHRSI“. Investiert wurden gemeinsam 35.000 Euro. Dafür wurden 1,4 km Unterfahrschutz nach dem Euskirchener Modell verbaut.

26. August 2006 – 10 Jahre Winkelmesser e.V., gefeiert wurde in Schaafheim mit einem Kartrennen, Geschicklichkeitsturnier mit dem Fahrrad und anschließendem Grillabend.

August 2007 – großer Bikertag auf dem Feldberg mit der Polizeidirektion Hochtaunus,

Zwei Räder brauchen doppelte Sicherheit.

DEKRA Services für Motorradfahrer.

Kompetent, flexibel und unbürokratisch.

Sicherheit hat Vorfahrt. Fahren Sie doch einfach bei unserer DEKRA Niederlassung in Frankfurt vor. Ganz ohne Termin und langes Warten. Unsere Ingenieure vor Ort führen dabei nicht nur die erforderlichen Prüfungen oder Änderungsabnahmen durch, sondern beraten Sie auch gerne bei speziellen Fragen rund um Zweiräder, Trikes und Quads oder erstellen Schadengutachten und Bewertungen. DEKRA Automobil GmbH, Borsigallee 24B, 60388 Frankfurt, Tel. 069.420830 oder Frankenallee 260, 60326 Frankfurt, Tel. 069.9730330.

www.dekra.de

Automotive — Industrial — Personnel

DEKRA

DTM Offizieller technischer Partner

der ADAC Straßenwacht, dem Deutschen Roten Kreuz und der Jugendgruppe des AMC Idstein.

17. bis 19. August 2007 – 1. Frankfurter Motorradtreffen auf dem Freigelände der Eisporthalle Frankfurt. Es war ein sehr großes Treffen mit vielen Händlern rund um das Motorrad, viele Showeinlagen u.a. Stuntfahrer Oliver Ronzheimer und am Samstagabend eine Disko mit HR 3 und Werner Reinke. Wir waren mit einem Stand vertreten und haben Vorführungen aus dem Fahrsicherheitstraining (Shootingstar war Philipp Laupus - 7 Jahre alt) vorgeführt.

2008 – Gründung der Jugendgruppe „Speedwobbler“

2008 – Der MSC Winkelmesser beginnt mit Unterstützung des OAMC Reinheim mit dem Motorrad -Turniersport

August 2008 – großer Bikertag auf dem Feldberg mit der Polizeidirektion Hochtaunus, der ADAC Straßenwacht, dem Deutschen Roten Kreuz und der Jugendgruppe des AMC Idstein.

2009 – Speedwobbler- Philipp Laupus fährt den ADAC Youngstercup und belegt den 3. Platz in der Rooki-Wertung.

2009 - VCM Anlassen am 19.4.09, Drehtag mit HR 3 Fernsehen und MSC Winkelmesser. Ein Filmteam der Hessenschau HR3 hat am 19.4. die Winkelmesser auf der Fahrt zum VCM

Anlassen begleitet. Start war auf dem Gelände des Hagebaumarkt in Karben, wo unsere Jugendtrainings stattfinden

15. August 2009 – großer Bikertag auf dem Feldberg

Oktober 2008 bis Mai 2009 – mit dem Arbeitskreis „Sicherheit auf Motorradstrecken“ unter der Führung von Thomas Dietrich wurde die L 3025 Weiltalstrecke, Landkreis Hochtaunus und Limburg/Weilburg besichtigt. Die Ergebnisse wurden der Straßenmeisterei Usingen und Brechen übergeben.

2010 – Speedwobbler: Auch ein Fernsehstar ist in unseren Reihen. Nadine Wagner wurde vom Kinderfernsehen KIKA zu verschiedenen

Trainings und Rennen begleitet. Das war im Dezember 2010 im Fernsehen zu sehen.

2011 – Speedwobbler - Philipp Laupus fährt den ADAC Youngstercup und belegt den 2. Platz in der Gesamtwertung mit einer Honda NSR50.

2011 – Am 5. Mai 2011 Aktion Unterfahrschutzprogramm Pressetermin mit dem ADAC, dem Hessischen Verkehrsminister und Vizepräsident der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung (HSVV) und dem

Winkelmesser vertreten durch Friedemann Proske. 1,25 Kilometer Unterfahrschutz wurden im Odenwald, Taunus und Lahn-Dill-Kreis verbaut. Insgesamt wurden 40.000 Euro investieren, zu denen auch die Winkelmesser gespendet haben.

2011 - Am 11. Juni - Hessentag in Oberursel Ts. Die Winkelmesser unterstützen die ADAC Oldtimer Sternfart bei der Organisation und Durchführung in Oberursel mit 20 Helfern.

01. April 2012 Fit in die Saison auf dem Hagebau Fass Gelände in Karben fanden sich bei sensationellem Frühlingswetter ca. 25 Winkelmesser ein. Es wurden diverse Auszüge aus dem Fahrsicherheitstraining geübt. Unter der Leitung von Ute, Klaus, Marco, Oli und Friedel wurde dies ein sehr gelungener Tag.

12.Mai2012 Bikertag auf dem Feldberg

2012 – Speedwobbler - Philipp Laupus fährt den ADAC Youngstercup und belegt den 1.

Platz in der Gesamtwertung mit einer Honda NSR50.

MATHEIS & KLOSE
www.yamaha-frankfurt.de
YAMAHA
Motorräder - Motorroller
Gebrauchtfahrzeuge aller Marken
Finanzierungen
Tägl. Ersatzteil-Versand, Zubehör, Werkstatt
Matheis & Klose GmbH, 65929 Frankfurt-Höchst, Königsteiner Str. 65a
Tel.: 069-31 40 36-0 Fax: 069-30 90 21
e-mail: info@yamaha-frankfurt.de

16. Dezember 2012 – Arbeitskreis „Sicherheit auf Motorradstrecken“ –unter der Führung von Thomas Dietrich wurde die B 54 (Aartalstrecke) zwischen Bad Schwalbach und Michelbach (Landkreis Rheingau-Taunus) besichtigt und die Strecke auf Gefahren für Motorradfahrer untersucht. Die Ergebnisse wurden den zuständigen Behörden übergeben.

8. bis 9. 8. August 2014 Internationale deutsche SuperMoto Meisterschaft in Schaafheim durch

den ADAC organisiert und von den Winkelmessern durch Helfer unterstützt. Unser Klaus Hämmelmann fuhr mit und belegte den 16. bzw. den 18. Platz in seiner Klasse.

März 2015 – als klares Signal für die Jugend wird vom neu gewählten Vorstand ein neues Minibike für die erfolgreiche Fortführung der Jugendarbeit mit Unterstützung des ADAC gekauft.

November 2015 – im Rahmen der Berichterstattung „Eine Motorrad-Lärm-Saison endet“ führt die Taunus-Zeitung ein Interview mit HG Schwabe, dem Vorstandsvorsitzenden der Winkelmesser. Wie in den vergangenen Jahren bezieht der Verein ein klares Statement: belästigendes und andere Verkehrsteilnehmer gefährdendes Fahren gehört nicht auf die Landstraße! Wer schnell fahren möchte, soll die Rennstrecke nutzen und kann sich gerne unseren Rennstrecken-Veranstaltungen anschließen.

Die Speedwobbler

Eine Unfallfreie Saison und viele Erfahrungen...

v. Philipp Laupus

Das Jahr fing sehr positiv für mich und den Verein an. Zunächst fange ich mit dem Verein an. Anfang Februar hat der Verein von dem ADAC ein Jugendmotorrad für die Rennstrecke zum Trainieren gesponsert bekommen. Die Maschine ist eine Honda NSF100. Mit einer solchen Maschine bin ich meine letzte Saison im ADAC Youngster Cup gefahren.

Jetzt hat eine solche Maschine auch der Verein zum Fahren. Bei mir fing alles Ende September letztes Jahr an. Dort konnte ich nämlich im Namen des DMV und des MSJ an einem Langstrecken Rennen im Rahmen des Deutschen Langstrecken Cups in Oschersleben teilnehmen.

Dies war eine super coole Erfahrung die ich für mich machen konnte. Durch dieses Rennen habe ich die Möglichkeit bekommen, dass ich die kommende Saison beim DLC teilnehmen

kann. Diese Saison werde ich in einem geförderten Team der Young Rider Foundation teilnehmen.
Geplant ist, dass ich an 3 Rennen des Deutschen Langstrecken Cups teilnehmen werde. Mein erstes Rennen der Saison wir bei den 1000 KM Hockenheim stattfinden. Teilnehmen werde ich auf einer Yamaha YZF R6 (RJ11). Diese hat den Namen „Gudrun“. Die Maschine wird von unserem Teamchef Jan Töllner gestellt.
Meine Teamfahrer für Hockenheim und Oschersleben werden Marvin Witter und Sahra Göpfert sein. Ich hoffe auf eine Unfallfreie Saison und das ich viele Erfahrungen mitnehmen werde.

Eine gute und Unfallfreie Saison 2016 wünscht euch euer Philipp Laupus.

AUFGEPASST!

Biker-Wochen bei TÜV Hessen!

Die Motorradsaison kann starten.

Mit dem kompetenten Service von TÜV Hessen starten Sie unbeschwert in die Motorradzeit! Kommen Sie an einem unserer Service-Center vorbei. Die TÜV Hessen Biker-Wochen sind vom **14. März – 9. Mai 2016**

Weitere Informationen finden Sie unter
www.tuev-hessen.de oder Tel. 0800 27 27 27 0

Bleiben wir in Kontakt

TÜV HESSEN

Zukunft Gewissheit geben.

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH Auto Service Rüdesheimer Straße 119 64285 Darmstadt
Info-Line 0800 27 27 27 0 www.tuev-hessen.de

In unseren Ausstellungen können Sie

Wärmedämmung erfühlen, **Sicherheit** erfahren und **Wohnkomfort** erleben.

Müller+Co GmbH
Merzhausener Straße 4-6
61389 Schmitten-Brombach
Tel. 0 60 84/42 0

Niederlassung
Auf dem kleinen Feld 34
65232 Taunusstein-Neuhof
Tel. 0 61 28/91 48 0

müller+co
Fenster und Türen

www.**fenster-mueller**.de

20 Jahre Verkehrssicherheit im Winkelmesser e.V.

v. Friedemann Proske

Bei der Gründung des Vereins im Jahr 1996 wurden in die Satzung als übergeordnetes Leitziel Maßnahmen zur **Erhöhung der Verkehrssicherheit** aufgenommen.
Der MSC Winkelmesser hat sich deshalb von Beginn an mit dieser Thematik auseinandergesetzt und verschiedene Programme umgesetzt.

Unter dem Motto „Spaß und Freude am Motorradfahren - aber sicher!“ werden jährlich unsere **Fahrertrainings** angeboten (siehe gesonderter Artikel).

Es wurde der **„Bikertag“** auf dem Plateau des Großen Feldbergs im Taunus initiiert.

Über viele Jahre hat der Bikertag zahlreiche Besucher angelockt.
Zahlreiche Verkehrsinformationen wurden für jedermann vermittelt, die somit eine aktive Aufklärungsarbeit darstellen. Dies ist immer notwendig, wenn die Motorradsaison beginnt und wieder viele Zweiradfahrer am Straßenverkehr teilnehmen.
Über viele Jahre wurde der Bikertag in Zusammenarbeit mit der regionalen Polizei, dem ADAC Hessen-Thüringen e.V., dem DRK und dem TÜV Hessen auf dem Großen Feldberg durchgeführt. Ziel ist es, durch umfangreiche Informationen und Diskussionen zu einem besseren Verständnis zwischen allen Verkehrsteilnehmern beizutragen.

Verkehrspolitisch sind die Winkelmesser ebenfalls engagiert.
Vehement kämpften wir vor ein paar Jahren dafür, dass die Feldbergstrecke im Taunus für Biker erhalten blieb. „Wir wollten eine Streckensperrung rund um den Feldberg verhindern“. Das haben wir erreicht.
Statt zu sperren, war es sinnvoller, ein ganzheitliches **Verkehrskonzept** für das Naherholungsgebiet Taunus zu entwickeln. Dies ist den beteiligten Verantwortlichen zumindest in Teilen gelungen. Hinzu kamen ein Tempolimit von 80 Stundenkilometern für bestimmte Abschnitte und der Einsatz einer

Rüttelstrecke an der Großen Kurve („Applauskurve“) auf der L 3004 zwischen Oberursel und Kreuzung Sandplacken (Kanonenstraße). Wir hoffen, dass dies der Verkehrssicherheit und dem Erholungsanspruch der Besucher und Anwohner langfristig entgegenkommt.

Keine Chance für Raser

Die vereinzelten Kontrollen der örtlichen Polizeibehörden zeigen auf, dass immer wieder einige Raser, darunter auch diverse unbelehrbare Motorradfahrer, das Tempolimit überschreiten und gefährlich schnell unterwegs sind. Die ist nicht nur verboten und gefährlich, sondern bringt alle anderen Biker in Verruf.

Wir wollen keine Raser im öffentlichen Straßenverkehr haben.
Dafür gibt es genügend Rennstrecken, auf denen man sich sicher und am Limit bewegen kann. Und, ganz wichtig: Dort gefährdet man keine anderen Verkehrsteilnehmer und stört keine Anwohner mit der damit verbundenen Lärmbelastung.

Ein weiterer wesentlicher Beitrag zur Verkehrsicherheit sind sicherlich das Verbauen von Leitplankenprotektoren und im späteren der Einsatz der Unterfahrschutzplanken. Diese Maßnahmen haben bei gestürzten Motorradfahrern schon viele Verletzungen verhindert oder minimiert.

Wenn Motorradfahrer bei einem Sturz unter die Schutzplanke geraten, ziehen sie sich oft schwere oder gar tödliche Verletzungen zu.

Die **Leitplankenprotektoren** wurden an den Pfosten der Leitplankenkonstruktion

angebracht. Wir haben damit bereits vor 20 Jahren in Eigenregie begonnen. Da der Aufwand immer größer wurde, intensivierte sich die Aktion zu einer sehr einvernehmlichen Zusammenarbeit mit der Straßenmeisterei in Usingen. Vielen Dank für die jahrelange tolle Zusammenarbeit.

Es wurden über mehrere Jahre über 10.000 Anpralldämpfer im gesamten Taunusgebiet verbaut. Ein toller Erfolg.

Aber die Entwicklung ging weiter.
Es wurde endlich eine Zulassung für den heute üblichen Unterfahrschutz erteilt.

Der **Unterfahrschutz** ist eine an die bestehende Schutzplanke federnd angebrachte Stahlplanke, die im Falle einer Kollision Aufprallenergie absorbiert und zudem ein Durchrutschen unter der Schutzplanke wirkungsvoll verhindert.

Bei einem Sturz kann der Fahrer mit einem derart hohen Tempo unter der Leitplanke durchrutschen, dass ihm Gliedmaßen oder Kopf vom Pfosten abgerissen werden.
Der Unterfahrschutz schließt die Lücke zwischen Boden und Planke und kann so schwere oder gar tödliche Verletzungen verhindern.
Das Risiko, beim Aufprall auf eine Schutzplanke ohne Unterfahrschutz getötet zu werden, ist etwa acht Mal höher als bei Unfällen im übrigen Straßennetz.

Mit dem Nachrüstprogramm **„Unterfahrschutz“** entschärften wir gezielt eine große Gefahrenquelle für Motorradfahrer. Wir waren Initiator, Aufklärer, Antreiber und Mitfinanzierer verschiedener Aktionen. Eingebaut wurden die Schutzplanken dann durch zugelassene Fachbetriebe. Die gemeinsamen Aktionen mit „MehrSi“, dem Land Hessen und dem ADAC hatten den gewünschten Erfolg.

Hierzu einige Angaben:

Über 350 Kurven an beliebten Motorradstrecken in Hessen hat die Straßenverkehrsbehörde seit dem Jahr 2000 mit Unterfahrschutz ausgestattet – insgesamt 21 Kilometer Straße/Kurven. Damit ist eine Großzahl der kritischen Kurvenbereiche, in denen in den letzten Jahren Unfälle mit Motorradfahrern aufgetreten sind, mit der Sicherheitsvorrichtung ausgestattet.

Zu den großzügigen Spenden kamen etwa 80.000 Euro vom Land Hessen und dem ADAC hinzu. Eine Investition, die sich nach

Tour nach Vilbel gefällig?

Gutschein
25% Rabatt

Auf alle Düngerprodukte, bei Ihrem nächsten Einkauf.

Nur bei Abholung im **Lagerverkauf**
Eibenstr. 17a, 61118 Bad Vilbel-Dortelweil
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-18 Uhr
Sa. nach Vereinbarung

Tel. 06101/509900

www.Animatio.de

25 kg Sack
statt 39,90 €
nur 29,90 €

10 kg Sack
statt 19,90 €
nur 14,90 €

Gültig bis 30.06.2016.
Nur ein Gutschein pro Kunde einmalig einlösbar

Berechnungen der Beteiligten rechnet. Der damit verhinderte volkswirtschaftliche Schaden wurde auf etwa 6,5 Millionen Euro geschätzt.

Die **Region Taunus** ist für Motorradfahrer definitiv etwas sicherer geworden.
Es liegt jetzt an uns und unserem Verhalten als Zweiradfahrer, dass das auch so bleibt.

Im Frühjahr 2008 wurde zu dem der **Arbeitskreis „Sicherheit auf Motorradstrecken“** im MSC Winkelmesser e.V. gegründet.
Gemeinsam hatten wir uns zum Ziel gesetzt, beliebte Motorradstrecken im Hinblick auf die passive Sicherheit, speziell für motorisierte

Zweiradfahrer, zu besichtigen. Zielsetzung hierbei ist, bestimmte Strecken auf ihren Zustand und die bauliche Ausgestaltung zu überprüfen.

Gefährlich sind am Straßenrand stehende verrostende Stahlgestelle, defekte Bankette, loser Splitt, Schlaglöcher oder auch Streugutkästen, die mitten in der Kurve stehen. Mit Bitumen geflickte Straßen sind wahre Fallen und Gefahrenstellen für alle Biker.
Auch festgestellte „hausgemachte“ Fehler, wie beispielsweise Verkehrszeichen oder andere gefährliche Einbauten direkt im Seitenraum, haben wir nicht nur an die zuständigen Behörden und Träger weitergeben, sondern stehen auch bei deren Beseitigung hilfreich zur Seite.

Wir haben viele kritische Stellen im öffentlichen Straßenverkehr entdeckt.
Ortstermine zur Streckenbesichtigung haben diverse Defizite hervorgehoben.
Unser sicherlich anfänglich noch unzureichendes Verständnis dafür, wie

Fahrbahnen beschaffen sein müssen, Sturz- und Seitenräume gestaltet sein sollten, wurde durch unsere langjährigen Erfahrungen im Motorradfahren wettgemacht und wurden aus Sicht des Motorradfahrers aufbereitet. Ein Motorradfahrer liest die Straße anders als ein Autofahrer. Das kann jeder Biker bestätigen.

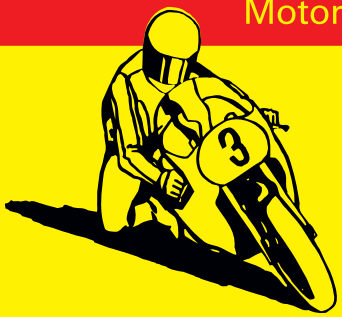
Diese Erfahrung haben wir weitergegeben. Die dokumentierten Aktionen haben den zuständigen Behörden die Augen geöffnet und auf die immanenten Gefahren hingewiesen. Das Ergebnis war für alle Verkehrsteilnehmer sichtbar und unsere Strassen wurden ein Stück sicherer. Jedem von uns wurde dabei klar: „Hinsehen und Fehler erkennen“ und die Mängel beseitigen. Das ist es.

Fehler kann man dabei nur einen machen: Nichts zu tun.

MOTORRAD STEIN GMBH

Meisterbetrieb

Motorräder · Zubehör · Beratung · Verkauf · Service



SUZUKI · AGUSTA MV · aprilia · MOTO GUZZI · aprilia offroad · KYMCO MOTORCYCLES · DERBI 125

Alois und Martina Stein

Kupferstraße 4 • 65428 Rüsselsheim • Gewerbegebiet Hasengrund

Telefon 0 61 42 / 79 63 00 • www.motorrad-stein.de

Telefax 0 61 42 / 79 63 02 • kontakt@motorrad-stein.de

Der Wille ist zuminderst bei den Behörden sichtbar. Die Arbeitsgruppe Biker der hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, hat den Blick der Mitarbeiter für die Bedürfnisse der motorisierten Zweiradfahrer geschärft. Manchmal fehlt den Behörden aber ganz einfach das Geld, um Straßenschäden und ehemalige Bausünden flott zu beheben.
Es gibt noch viel zu tun.

Wir bleiben dran!

20 Jahre Winkelmesser - Motorrad Fahrertraining

v. Friedemann Proske

Seit Bestehen des Vereins im Gründungsjahr 1996 ist die Durchführung der Fahrertrainings fester Bestandteil der Vereinsaktivitäten. Dies ist auch in der Vereinssatzung so verankert.

Unter dem Motto „Spaß und Freude am Motorradfahren - aber sicher!“ werden jährlich die Fahrertrainings angeboten.

Die Erhöhung der Verkehrssicherheit ist Ziel und Zweck der Trainings.
Der Umgang mit dem Motorrad und das verantwortungsbewusste Verhalten im Straßenverkehr werden durch die Trainings gefördert.

Die Trainings werden von einem erfahrenen Instruktorenteam geleitet.

Teilnehmen können sowohl Gäste als auch Vereinsmitglieder.
Über die letzten 20 Jahre haben jährlich zwischen 50 bis 120 Motorradfahrer/innen an den Trainings teilgenommen.

Zu Beginn fanden die Trainings 1996 erstmals auf dem Außengelände vor der Jahrhunderthalle statt. Anschließend ging es auf das ehemalige Armee-Gelände in Eschborn. Da das Gelände aber bald stillgelegt wurde, verlagerte sich der Trainingsbetrieb auf das

Zentralgelände des TÜV Frankfurt im Rebstockgelände, wo wir über viele Jahre tätig waren.

Leider konnte uns der TÜV vor ein paar Jahren den sehr gut nutzbaren Platz dann aber nicht mehr zur Verfügung stellen, so dass wir seitdem unsere Trainings nunmehr in Karben anbieten. Auf dem Gelände vom Hagebaumarkt Fass haben wir eine gute Alternative gefunden. Vielen Dank dafür an den Betreiber des

Baumarktes, der uns das Gelände wohlwollend zur Verfügung stellt.

Über die Jahre hat sich das Trainingsprogramm um zahlreiche Trainingstypen erweitert.

Zu den beiden Basis-Trainings „Grund- und Aufbaukurs“ kamen nach und nach ein „Training on the Road“ und ein „Ladies Day“ hinzu. Seit 2016 haben wir das Trainingsprogramm um ein spezielles „Bremsentraining“ und einen „Intensivkurs“ erweitert.

Mit den verschiedensten Kursen wollen wir allen Bikern die Gelegenheit geben, ihr Fahrkönnen in Theorie und Praxis zu verbessern. An allen Kursen kann man auch mit Sozia / Sozius teilnehmen.

Die Trainings bestehen immer aus einem Theorie- und einem Praxisteil. Im Theorieteil werden die Fahrphysik, die mentale Vorbereitung, Gefahrenlehre und die motorradspezifische Technik besprochen. Die praktischen Übungen variieren je nach Kurstyp mit Langsamfahrübungen, Slalom, Lenkimpuls, Ausweichübungen, Fahrten in Schräglage, Handlingsparcour, Bremsübungen oder, wie beim „Training on the Road“, auch mit Übungsteilen zur „Flucht ins Gelände“. Auch auf die richtige Blickführung und die sichere Fahrlinie wird intensiv eingegangen.

Wir freuen uns auf viele weitere Teilnehmer in den nächsten Jahren.

Euer Instruktoren-Team

Flinker Hobel
Parkettservice - Meisterbetrieb
Parkett- u. Dielensanierung, Holztreppensanierung, Neuverlegung von Massiv- u. Mehrschichtparkett, Laminat- u. Korkböden
Lutz Hollmann Obergasse 20b 61184 Karben
Tel: 06039 - 938 644 Fax: 06039 - 938 645 Mobil: 0160 - 822 1485
flinkerhobel@t-online.de www.flinkerhobel-parkettservice.de

1000km Hockenheim

v.Klaus Hämmelmann

Die1000km Hockenheim haben bei den „Winkelmessern“ eine lange Tradition. Alles angefangen hat es nicht, wie viele von Euch

denken werden, mit der Unterstützung durch Helfer. Die kamen erst später! Begonnen hat es, da war der Winkelmesser noch ein Stammtisch mit Sportfahrern voller Leidenschaft für Racing. Daher auch der Racer auf unserem Logo. Während meiner Recherche habe ich festgestellt, dass Manni (Manfred

Dörr†) bereits 1995 vor der Gründung des Winkelmesser e.V. zusammen mit Wolfgang Möckel bei den 1000km Hockenheim gestartet und auf einem 5. Platz in der Klasse 1 beendet hat. Ein Jahr darauf startet er wieder mit seinem Freund Wolfgang und sie beendeten die 1000

km auf einem hervorragenden 3. Platz. Zu dem damaligen Zeitpunkt wurden die 1000km Hockenheim noch vom MTC Rüsselsheim gestemmt. Fahrtleiter war damals Gustav Lux (der Jahre später in Torsten Witter einen Nachfolger fand). 1997 kamen einige Änderungen auf die Fahrer zu. Die Motorräder mussten nicht mehr zugelassen sein, ja so etwas gab es damals. Bei den 1000 km war es das

erste Mal erlaubt, vor der Sonderprüfung die Reifen und die Übersetzung für die Sonderprüfung auf dem kleinen Kurs zu ändern. Damals wurde die Dauerprüfung auf dem alten großen Kurs und die Sonderprüfung auf dem kleinen Kurs gefahren. 1999 bin ich die 1000km mit Stefan Wühr auf einer Kawa ZXR 750R das erste Mal gefahren. 2003 war die erste Veranstaltung nach dem Umbau der Strecke. Von nun an war der MSC Winkelmesser ein wichtiger Bestandteil der 1000km, der Jahr für Jahr einen Großteil der Helfer stellt. 2004 und 2005 fuhr ich wieder gemeinsam mit Stefan Wühr und seiner GSXR 750. 2004 wurden wir 7. Und 2005 schlossen wir sie auf einem 2. Platz ab. 2006 und 2007 folgten 2 Jahre mit meinem Fahrer Andreas Nittel. 2006 sind wir ausgefallen und 2007 wieder ein 2. Platz bei den 750ern. 2010 und 2011 fuhren auch Ute und Marco Salathé

gemeinsam in der stark besetzten Klasse 1 mit. 2010 gab es leider einen DNF, aber 2011 sahen beide auf einem 19. Platz das Ziel. 2011 war auch das letzte Jahr der 500km Hockenheim (auch hier mit Unterstützung der Winkelmesser), die im Sommer ausgetragen wurden. An diese Veranstaltung werde ich noch lange denken. Ich fuhr die 500km gemeinsam mit Lubo, der wohlgemerkt an zahlreichen Renntrainings teilgenommen hatte, aber noch nie an einem Rennen. Er stellte beide Motorräder (750 GSXR´s) und wie bei Lubo üblich im top Zustand. Eigentlich wollten wir nur Spaß haben und nichts kaputt machen, doch beendet haben wir sie auf einem 2. Platz. Der sportliche Ehrgeiz wurde im Laufe des Rennens immer größer, als wir merkten „da geht doch was“! 2015 waren die Winkelmesser wieder mit vielen Helfern vertreten und das bei wirklichem SCH….wetter! Kalt und Regen den ganzen Tag. Zum Glück gingen auch die 2 schwereren Stürze von über 100 glimpflich aus. Mir bleibt nur, für 2016 auf besseres Wetter zu hoffen. Übrigens 2016 fährt wieder ein Winkelmesser mit.

Die Arbeit unserer Jugendgruppe geht auf! Philipp Laupus (16) fährt gemeinsam mit Marvin, dem Sohn des ehemaligen Fahrtleiters Torsten Witter, mit einer R6 in einem Team.

Kein Rennen am Rennsteig....

Die Thüringentour vom 19.-21.6.15

v. Roland Ruppel

Zum Endsurt gab es (glücklicherweise) während der Winkelmessertour nach Thüringen im Juni 2015. Denn dafür waren die Straßen zu nass und feucht. Versprach der Freitag beim Treffen an der BFT Tanke in Büdingen doch ein recht trocknes Wochenende, so hielt sich das Wetter gerade mal so über Wasser, ohne das der Himmel weinte. Nach einem ausgiebigen Zwischenstopp mit Mittagessen in Meiningen erreichte die gemischte Truppe nach einigen Schleifen durch Rhön, Grabfeld und Thüringer Wald das für uns reservierte Wochenenddomizil „ENDSPURT „ in

Schmiedefeld am Rennsteig. Susi, Fritz, Lutz, Lore, Erich, Andreas, Sabine, Thomas, Ingrid, Rainer, Andrea, Sybille, Oli und meine Wenigkeit belegten schnell direkt nach der Ankunft, bevor der Regen einsetzte, die Zimmer im 1. Stock.

Nur ich bekam exklusiv die Räumlichkeit unter dem Dach im 2. Stock, denn der Wirt dachte halt, dass mir Bewegung gut täte. Obwohl wir die einzigen Gäste im Endspurt waren, überraschte uns der Koch mit einem ausgiebigen Menü, das allen mündete. Selbst der „ ScheibiKo“ (Scheiß billiger Korn) aus Kräutern ist allen wohl bekommen, denn er war alles andere als ein ScheibiKo, eher ein GubiKo (Gut bekömmlicher Korn).

Zu sehr später Stunde, als alle schon im Bett waren, kamen unsere beiden noch fehlenden Teilnehmer Rixa und HG nach langer, dunkler Regenfahrt noch im Endspurt an. Sybille, Lore und Lutz hatten lange ausgehalten, um den Beiden den Eintritt ins wohl verdiente Schlafgemach zu gewähren. Ein Radlagerschaden zwang beide zur Verzögerung. Die Hoffnung, den nächsten Morgen trocken zu erleben, bestätigte sich leider nicht.

So umkreisten wir Schmiedefeld im sicheren 60 km Abstand, um nicht von einem ausgiebigen Landregen überrascht zu werden. Gemütliches Fahren war wegen des Nieselregens mit kleinen trocknen Abschnitten angesagt. Während der langen Mittagspause im Gasthaus Trambachgrund in Trambach-Dietharz, trug die Wirtin im reiferen Alter mit ihrer blond gefärbten Hochfrisur zur allgemeinen Belustigung bei. Mit ihrem Ossi Charme ließ sie sich von uns Wessis nicht aus der Ruhe bringen. Unser Haus und Hof Fotograf Rainer überzeugte uns, noch einen Zwischenstopp am Wasserfall im Trusetal einzulegen, um diesen fotografisch fest zu halten.

Leider hatte keiner von uns die Muse und Ausdauer, die Treppen zum oberen Teil des Wasserfalls zu erklimmen.

Stattdessen bevorzugten doch einige Herrschaften, ohne mich auszuschließen, ein Stück Kuchen zu sich zu nehmen. Dazu musste das Café an der Zwergenfarm am Wasserfall herhalten. Leider war der Besuch dieses Etablissements für Kinder nicht möglich, ohne Eintritt für diese Gartenzwergausstellungsbelustigung zu entrichten. Wegen des großen Hungers wurde der leckere Erdbeerkuchen halt stehend im Außenbereich vertilgt. Der Tag klang nach

YAMAHA STOCKSIEFEN
seit über 40 Jahren!

Große Auswahl gebrauchter Motorräder
ALLE MARKEN

ANKAUF - VERKAUF - SERVICE

ROYAL ENFIELD

Adam-Opel Str. 8 64569 Nauheim
www.dasmotorradhaus.de
Tel. 06152 / 61336

einer kurzen Fahrt zum Hotel und dem ausgiebigen Abendessen im Endspurt gemütlich aus.
Die erhoffte Sonne am Sonntag versteckte sich hinter Wolken, die dicke Tränen vom Himmel fallen ließen. Die Tourteilnehmer machten sich über kleine Straßen auf den Weg nach Hause.
Bedingt durch die Tatsache, dass meine Reifen nicht mehr die Besten waren, nahm ich in strömendem Regen zum ersten Mal auf einer Rückfahrt alleine den direkten Weg über die Autobahn, obwohl ich noch gerne den Vogelsberg mitgenommen hätte.
Vielen Dank an Sybille und Oli für die hervorragende Organisation und Tourleitung.

Nachtrag:
Da Roland seine Rückfahrt alleine organisiert hatte, ist ihm auch in Gersfeld die beste Schwarzwälder Kirschtorte des nördlichen Vogelsbergs entgangen. Hier hatten wir noch mal einen gemütlichen Stopp eingelegt. Das

kann einen aber richtig ärgern! Lutz ist auf den letzten Autobahnmetern der Sprit ausgegangen. Der Retter in der Not war der Fritz, der das bemerkte und schnell mit einem neu gekauften 5 L Kanister aushalf. Wie peinlich war das denn.....

Wärme und Kurven satt in den Vogesen

v. Rainer Fuhrmann

Friedel hat für den 4. bis 7. Juni in das Kurvenparadies der Vogesen gerufen und viele kamen, um Spaß zu haben. Die Anreise zum Treffpunkt begann damit, dass wir (meine Sozia Andrea und ich) vor einer verschlossenen Rolltoranlage standen und einen Ausweichweg nehmen mussten, und nun weiß ich auch, wo Herr Schubek sein Lokal in Egelsbach hat.

Die Sonne zeigte uns schon mal ansatzweise, was die nächsten Tage temperaturmäßig noch passieren sollte und ich dachte nur, warum bin ich hier. Ach ja, die Kurven waren das Lockmittel und die nette Gesellschaft der Gruppe. Hohe Temperaturen schaden nur meiner Fettverbrennung, dachte ich und meinem Kühlwasser, aber das war nur der Anfang. Die nächsten Tage wollte uns das Wetter noch zeigen, was geht.

Das nur am Rande, denn traditionsgemäß waren wieder tolle kurvige Straßen und gute

Laune am Start. Auch die traditionelle Streugutstraße vor dem ersten Mittagessen im Hotel Restaurant Diette hat was von Abenteuer, das meine Andrea nicht so prickelnd fand.

In dem Schaukasten mit den Speisekarten war auch eine Deutschlandfahne zu sehen, die stark vergilbt war, und der Hinweis, dass man Deutsch spricht. Nur nach dem verblassten Aussehen ist die Bedienung mit diesem Können schon seit einiger Zeit in Rente. Und so

gestaltete sich das Bestellen ein wenig abenteuerlich, aber ein Motorradfahrer wächst immer mit den Herausforderungen. Das Essen war im allgemeinen lecker und die Getränkebestellung hatte man auch schnell im Griff.
Doch es kam, was kommen musste, denn eine typisch deutsche Tugend schlug voll durch und es zeigte sich schnell, wer beim Kopfrechnen in der Schule gefehlt hatte.

Danach ließ man sich zur Entspannung auf sein Motorrad nieder und setzte die Tour fort. Am

späten Nachmittag erreichten wir den Lac de Kruth-Wildenstein zum Baden und Eis essen.

Um den Freitag damit abzuschließen, noch eine Runde über den Grand Ballon zur Unterkunft in der Col de la Schlucht. Die Klamotten waren schon durchgeschwitzt wie ein kleiner Landregen in der Jacke, aber da kommt noch was.
Denn das deftige Abendessen sorgt zwar für Bettschwere, aber leider nicht für Schlaf, denn der Bach neben dem Hotel hat was vom

Frankfurter Flughafen, aber es wird jemand lieben.

Am frühen Morgen des Samstages sammelte man sich wieder zum Tagesstart vor dem Hotel, zum Quatschen und um den ersten Kaffee zu testen, ob er schon fließt oder ob man ihn noch aus der Tasse kratzen muss. Der Blick in die Gesichter verriet mir, dass einige dieselben Probleme mit dem Schlafen hatten. Bis die Haut

wieder ihre Tagesvorspannung erhalten hat, waren eine Menge Zigaretten und Kaffee nötig. Nach dem gelungenen Frühstück, denn am Vortag waren die Brötchen abgezählt, ging es in westlicher Richtung los. Das war toll, auch Straßen mit langen Richtungsänderungen zu

fahren, denn so ein Dahingleiten hat auch was mit Schweben auf der Straße zu tun und gefiel echt allen Teilnehmern. Nur kurz vor der Moselquelle hatte jemand wohl zum Formel 1 Start gerufen und schon flogen Teilnehmer an uns vorbei und wir trafen uns auf dem Parkplatz der Moselquelle.

Nach einem ausgedehnten Foto Shooting ging es weiter und der Planet entfaltete seine volle Leistung, denn es war bis dahin der heißeste Tag in diesem Jahr. Der Jackeninnenraum hatte was von Monsun und Afrika gemeinsam und der Fahrtwind wollte auch keine Kühlung verschaffen. Die Ventilatoren meiner Motorenkühlung setzten ein und ich dachte so bei mir, ob ich den Vorschlag mal den Motorradbekleidungsherstellern unterbreite und so waren wir auf einem Berg zum Mittag.

Bei der Bestellung habe ich wohl das Falsche gewählt, da der Koch sehr verliebt war und das Essen zwar schön aussah, aber das war es auch schon. Die Sache mit dem Bezahlen und seine Auswirkungen habe ich weiter oben schon beschrieben, nur hier versuchte man es erst mal mit der Umrechnung in Franc und ich glaube, mich zu erinnern, dass wir seit 2002 mit Euro bezahlen. Schon ging es hungrig weiter.

Bei 32°C im Schatten fand dann das Baden in den Motorradklamotten statt, aber Sicherheit geht halt vor und wir haben nur die eine Haut. Nach der Besichtigung einer Gedenkstätte für die Opfer des ersten Weltkrieges hielten Andrea und ich noch zu Kaffee und Kuchen auf dem

Grand Ballon, um den Tag gemeinsam ausklingen zu lassen.

Das Abendessen war dann sehr rustikal mit Rinderbraten, so dass ich nur mal probierte, aber nichts mehr essen musste. Wir habe uns noch lange unterhalten und für den nächsten Tag die Heimreise geplant. Alle sind sich einig, dass die Vogesen immer eine Reise wert sind, auch wenn man nach so vielen Jahren jeden Baum beim Namen nennen kann. Aber es sind die Erlebnisse, die es ausmachen und die sind immer neu.

Als eine schnelle und normale Gruppe habe ich mich mal als Tourguide versucht und ich hatte doch noch einige schöne Strecken gefunden.

Wir freuen uns auf das nächste Mal in den Vogesen und wünschen allzeit gute Fahrt.

HELLER

Elektro-Installation

Geprüft nach VDE.
E-CHECK
Nur bei Ihrem Innungsfachbetrieb!

Sie möchten
- mehr Sicherheit
- mehr Komfort
- mehr Energie sparen

Wir beraten Sie gerne

Ihr Meisterbetrieb

Achim Heller
Mönchgasse 8, 65207 Wiesbaden
Tel. (06122) 1 69 00 Fax (06122) 1 69 01

---

hagebau

fass

MACH DEIN DING!

Dieselstraße 11-13; 61184 Karben; Tel: (06039) 802-0; Fax: (06039) 4 36 79
mail: info@fass-baumarkt.de; web: www.fass-baumarkt.de

Baustoffhandel:

Mo. - Fr. von 07:00 - 18:00 Uhr
Sa. von 07:00 - 16:00 Uhr

Baumarkt:

Mo. - Fr. von 08:00 - 20:00 Uhr
Sa. von 08:00 - 18:00 Uhr

HM Motorradhaus

Das Motorradzentrum am Bad Homburger Kreuz

Kawasaki
Vertragshändler

Kawasaki ZX-10R

Große Neu-Motorradausstellung
Ständig ca. 200 Gebrauchte auf Lager
Motorradvermietung
Werkstattservice
Gebrauchtankauf-Sofort!

Duke 125 & 390

KTM

1290 Super Adventure

HM Motorradhaus
Max-Holder-Str. 5
60437 Frankfurt am Main
Tel.: 069 / 56 00 930

Unsere starken Seiten:
www.hm-motorradhaus.de
www.gebrauchtmotorrad.de
www.motorradvermietung.de